Concursul atletic dintre Liga „Dunărea de Jos" și București (B)

s'a bucurat de un succes moral din cele mai frumoase

Trei noui recorduri regionale la: 800 m.; 5.000 m. și sărituri în înălțime

ATLETISM

Parcul de sporturi Regele Carol al II-lea a găzduit Duminică în locul matchului de selecție, proectat între ligile Dunărea de jos și Bucovina care a căzut odată cu refuzul federației otomane, o dispută atletică între reprezentanții Dunărei de jos și echipa B a Capitalei.

Acest concurs a dat putința unora dintre atleții concurenți să se realizeze chiar dacă n'au cucerit primul loc.

Trecând peste aceste mici amănunte, trebue să subliniem concursul sau mai precis puterea de muncă a d-lor C. Cuciaș, lt. Gică Buttu, lt. Grigoriu și Ioan Stănescu care au contribuit la desfășurarea normală a probelor componente.

Rezultatele obținute nu sunt toate mulțumitoare, iar majoritatea probelor au fost adjudecate de oaspeți care cu toate că fac parte din categoria II-a, au fost superiori localnicilor.

„Dunărea de Jos" a fost lipsită de serviciile lui: Gurău, care a luat parte la matchul de selecție Brașov—București, Gheorghe Mișu un excelent vitezist și Arion Alex. un foarte bun aruncător.

TREI RECORDURI REGIONALE AU FOST DEPĂȘITE

La 800 m. Negrescu (C. A. Br.) a reușit să străbată distanța în timpul record de: 2'9" 2/10.

Nicu Petala (C. A. Br.) a obținut o frumoasă performanță la 5000 m. parcurgând distanța în 16'53 8/10.

Iar la înălțime Cioroiu (C. A. Br) a reușit să atingă 1.60 m. stabilind astfel un nou record regional.

REZULTATE TEHNICE

100 m. plat finala

Crăciun 11" 9/10 Stad. Rom. Buc.
Zilberman 12" 1/10 C. A. Br.
Onea, Vulturașul Buc.
Moldoveanu, Vulturașul Buc.

200 m. plat.

Onea 24" 8/10 Vulturașul Buc.
Negrescu 25" 3/10 C. A. Br.
Muldoveanu, Vulturașul Buc.
Tomescu C., C. A. Br.

800 m. plat

Negrescu 2'9" 2/10 C. A. Br.
Râșnoveanu 1' 12" Victoria Buc.
Răducanu V. CFR Buc.
Todiriu Gr., Victoria Buc.

1500 m.

Răducanu 4'45" 1/10 CFR Buc.
Todiriu 4'45" 9/10 Victoria Buc.
Topală, Stad. Rom.
Gori, Grăniceri Br.

10.000 m.

Eociu 38'20" 1/10 Stad. Rom.
Topală 38' 23" 3/10 Stad. Rom.
Zinopol 39'21" Gl. CFR Galați.

Ștafeta 4x100

București (B) 48'7" compusă din: Onea, Moldoveanu, Răducan, Gociu.
Brăila 49'2" compusă din: Wolf Max, Tomescu, Cioroiu, Negrescu.

5000 m.

Topală 16'48" 7/10.
Gociu 16'49" 9/0
Petala 16'53" 9/10 record regional

Greutate

Cioroiu 10,84 m. C. A. Br.
Cruli 9,83 m. Venus Buc.
Banu 8,80 m. C. A. Br.

Disc

Sibianu 33,82 m. Venus Buc.
Cruli 31,58 m. Venus Buc.
Trăistaru 28,29 m. C. A. Br.
Cioroiu 27,88 m. C. A. Br.

Suliță

Cruli 51 m. Venus Buc.
Trăistaru 44,20 m. C. A. Br.
Sibianu 37,40 m. Venus Buc.

Înălțime

Ludu 1,65 m. Venus Buc.
Cioroiu 1,60 m. C. A. Br. record regional.
Cruli 1,50 m. Venus Buc.

Lungime

Calistrat 6,50 m. Viforul Dacia.
Zilberman 6,49 m. C. A. Br.
Crăciun 6,09 m. Stad. Rom.
Ludu 5,88 m. Venus Buc.

Prăjină

Budescu 2,70 m. C. A. Br.
Sibianu 2,70 m. Venus Buc.
Cruli 2,60 m. Venus Buc.
Dinu 2,40 m. C. A. Br.

Triplu salt

Calistrat 13,75 m. Vif. Dacia.
Zilberman 12,40 m. C. A. Br.
Ludu 11,68 m. Venus Buc.

Aceste concursuri s'au desfășurat în fața puținilor spectatori (500) care au rămas plăcut impresionați de organizarea ireproșabilă. In timpul desfășurării concursului famfara reg. 5 Gr. a delectat asistența.

REDACTOR

Un atlet formidabil la campionatele Americii de Vest

La campionatele universitare ale Americei de West disputate la Columbus (Ohio), William Watson a câștigat greutatea cu 1612, lungimea cu 7.60 și discul cu 47.14!

*

La Priencetoron, Bradley a parcurs 880 yarzi în 1:52,7 și Harding a câștigat prăjina cu 4.21 m.

Oberweger a stabilit un nou record la disc

Excelentul discobol italian Oberweger, a stabilit la Triest un nou record italian, realizând performanța de 51.49 m.

Vechiul record, deținut tot de el, era 50.50 m.

Macabi înființează o echipă de Water-polo

NATAȚIE

După o inactivitate de doi ani de zile, iată că secțiunea de natație a clubului «Macabi» dă iar semne de viață.

In ultima ședință de comitet s'a dat mandat d-lui M. Binder cu reorganizarea secțiunii și cu conducerea secțiunii de polo pe apă.

Inscrierile de membrii în secția de natație, precum și în echipa de water-polo, se primesc zilnic la sediul clubului, din strada Dr. Iuliu Baraș 15, între orele 5—7 p. m.

Deasemeni tot între aceste ore se primesc spre viză carnetele cu reducere la Strand.

Cupa Mircea Cantacuzino amânată

AVIAȚIE

Am anunțat eri numele piloților și natura avioanelor care au decolat eri la ora 5 dim. dela aeroportul Băneasa pentru cupa Mircea Cantacuzino. Din păcate, din cauza timpului nefavorabil competiția a fost amânată pentru o dată care se va anunța ulterior.

Echipa Franței pentru matchurile internaționale

GOLF

In urma matchurilor de selecție cari s'au disputat săptămâna trecută, la Chantilly, federația de golf a reținut pe jucătorii Carlhian, Leglise, Saint-Sauveur, Bourior, Boulart și Hiret ca să reprezinte culorile Franței în partidele cu Germania, Anglia, Olanda și Italia.

Alți trei jucători — cari vor fi rezerve — vor fi desemnați ulterior.

Dela F. R. S. C.

CICLISM

RECTIFICARE

Cupa Vasile Canarache, pentru categoria 3-a și începători se va alerga în ziua de *Duminică 29 Mai 1938*, nu în ziua de Duminică 29 Iunie, cum din eroare a fost publicată în articolul 1 din regulamentul probei.

Cursa se alergă pe distanța București—Giurgiu, cu plecarea la ora 8 și jumătate din Piața Cimitirului Bellu.

Proba se dispută pe echipe de club formate din minimum 3 și maximum 5 alergători, din cari primii trei contează în clasamentul general.

Valetti a câștigat etapa a 17-a

MILANO, 25 — A XVII-a etapă a Turului ciclist italian, disputată între Beluno și Recoa, a fost câștigată de Valetti, urmat de Cecchi.

In clasamentul general conduce tot Valetti.

Neuville a câștigat turul ciclist al Belgiei

Turul ciclist al Belgiei s'a terminat cu următoarele rezultate:

1. Neuville 32 ore 45 min. 17 secunde;
2. Ritservelde 32 ore 49 min. 45 sec.;
3. De Mondt 32 ore 51 min. 21 sec.;
4. Hamelryk 32 ore 53 min. 21 secunde.

Pene de cauciuc

— Gheorghe Hapciuc, *asul C. F. R.-ului a plecat eri «călare» la Brăila pentru a-și cumpăra o pereche de genți dur aluminiu, cu ajutorul cărora speră să facă minuni în «Cupa Restaurației».*

— «Iulică», *«proaspătul rătoi», se antrenează de zor pe malul Mării pentru Cupa Restaurației.*

Anul trecut «principistul» a câștigat două etape, (prima și a treia) numeroase cupe și plachete.

— *Anul acesta va «lua» oare ceva?!*

— Am lămurit *misterul!..*

Zilele trecute scriam că toți alergătorii noștri au făcut Sâmbătă și Duminică antrenamente serioase și că numai Tudose și Hrenciuc au fost văzuți Duminică în București, iar atunci când i-am întrebat, cum se face de n'au «plecat» au răspuns amândoi clipind din ochi.

«Lasă să se antreneze ei că tot noi câștigăm».

Acum misterul acestui răspuns a fost lămurit — cu o zi mai înainte se întorseseră dela Sibiu.

— Printre *primii inscriși în «Cupa Restaurației» se găsește și vedeta Acsei, Mayer, care a ținut cu tot dinadinsul să-și învingă măcar așa veșnicu-i rival: Boroneață.*

Ion Popa s'a înscris primul în concursul de regularitate al clubului A.R.M.A.

MOTOCICLISM

Pentru cursa de regularitate și îndemânare a clubului ARMA, cursă ce se va alerga Duminecă 29 Mai, primul care a ținut să-și anunțe participarea a fost Ion Popa.

Să vorbim asupra calităților înăscute de motociclist ale metropolistului, credem că este de prisos, toți sportivii cunoscându-l bine, mai cu seamă din cursele anului trecut, când, putem afirma, fără să greșim câtuși de puțin a fost cu adevărat formidabil.

Anul acesta în cursa «armei», va fugi pe «bătrânul» său A.J.S. de 350 cm.3 pe care s'a făcut cunoscut în cursele depe Velodromul Ștefan cel Mare și cu care crede, va ocupa un loc de frunte Duminică mai cu seamă că anul trecut cursa a fost câștigată de o mașină absolut identică, pe care însă, atunci, a dus-o la victorie d. ing. Dan Totușescu.

Dar, să revenim la regulamentul cursei.

Am spus în numărul nostru de eri că concursul se compune din două probe, una de regularitate, ce se va alerga în principiu pe șoseaua București — Ploești — București și cealaltă — de îndemânare, al cărei teatru de acțiune va fi șoseaua Jianu.

Pentru o cât mai bună orientare asupra acestei a doua probe îi înfățișem regulamentul.

PROBA DE INDEMANARE

După sosirea ultimului concurent, sau după 180 minute, dela plecarea concurentului care va lua startul oficial la ora cea mai înaintată — indiferent din care oraș — va avea loc proba de îndemânare.

TRASEUL

In punctele 1, 2, 3, 4, 5 i 6 din cliseul nostru se vor afla jaloane.

Traseul probei de îndemânare va fi parcurs de două ori, de către fiecare concurent clasat în proba de regularitate.

Concurenții vor parcurge traseul în ordinea numerilor de inscriere, de două ori toți la râud, iar nu de două ori consecutiv.

Concurenții sunt obligați să parcurgă exact și în întregime tot traseul.

Neexecutarea exactă a traseului, atrage după sine în mod automat, atribuirea din oficiu-- pentru acea încercare a timpului cel mai slab obținut de concurenți.

In cazul că un concurent ratează ambele ncercări, i se aplică de 2 (două) ori dispozițiunile din al. «e».

Punctajul general este suma timpurilor celor două încercări exprimată în sec. și zecimi.

Plecarea și sosirea

Plecările se dau întocmai ca la proba de regulariate, punctul «b».

Sosirea se va cronometra în momentul în care, concurentul va fi oprit călre (à cheval) pe linia de sosire, indiferent dacă motorul merge sau dacă e oprit.

Concurentul are libertatea să depășească linia de sosire și să dea înapoi să se întoarcă cu totul și să ia potoul cu mașina întoarsă.

CRONOMETRAJUL

Cronometrajul va fi făcut de către cronometrorul oficial al reuniunii, cu un ronograf de precizie sau chiar pobabil se va face un cronometraj electric. Timpul oficial atribuit fiecărui concurent va fi suma timuprilor realizate în cele două încercări, sumă exprimată în secunde și zecimi.

PUNCTAJUL

Punctajul probei de îndnmânare se va face astfel:

Numărul de secunde și zecimi care exprimă timpul oficial va fi scăzut din 200.

Restul rezultat din această scădere, e numărul de puncte cari se socotesc concurentului.

PENALIZARI

Răsturnarea sau deplasarea unui jalon din punctele 1, 2, 3, 4, 5, sau 6, atrage penalizarea cu câte un punct care va fi scăzut din numărul de puncte atribuit concurentului.

In numărul de mâine vom publica pe lângă numele altor înscriși și câteva puncte mai importante din regulament.

Primele concursuri atletice străjerești se vor desfășura într'un cadru festiv

Marea întrecere atletică între stolurile străjerilor și străjerele din capitală, care începe Duminică 29 Mai, ora 16, pe stadionul A. N. E. F. se va desfășura într'un cadru impozant potrivit cu importanța acestei grandioase competițiuni.

Pentru deplina reușită a concursului «Straja Țării» a luat toate măsurile asigurând concursului un cadru festiv.

Solemnitatea deschiderii se va desfășura în felul următor:

Ora 16. Sosirea M. S. Voevodului Mihai.

Revista concurenților. Ceremonialul ridicării pavilionului. Cuvântul comand. Straja Țării. M. S. Marele Voevod va deschide primele concursuri străjerești.

Trei bubuituri de tun.

Zborul balonașelor colorate.

Legământul rostit de străjerul Rosanu Ion (Stolul Lic. Cantemir).

Retragerea concurenților la locurile de adunare.

Aparițiа juriului.

ASTAZI SE INCHID INSCRIERILE

Astăzi Joi 26 Mai ora 19, se închid înscrierile în vederea concursurilor. Stolurile vor trebui să înainteze numele străjerilor indicând probele pentru care concurează.

STRAJERII ȘI STRAJERELE SE PREGATESC

Pentru o cât mai onorabilă prezentare străjerii și străjerele din capitală s'au antrenat în ultimul timp pe stadionul ANEF sub supravegherea profesoarelor și profesorilor de educație fizică și a studenților dela A.N.E.F.

NUMEROASE PREMII

Stolurile ca și concurenții străjeri care se vor remarca la aceste concursuri vor primi frumoase premii constând din diplome, plachete și obiecte străjerești donate de marile magazine și întreprinderi.

Impărțirea premiilor se va face într'un cadru festiv în ziua de 4 Iunie.

Praga și-a format echipa pentru matchul triunghiular

PRAGA 25 — Pentru matchul triunghiular Praga—Belgrad—București care se dispută la Belgrad la 28 și 29 Mai orașul Praga a alcătuit următoarea echipă:

100 m. Juranka, Vancura
400 m. Svoboda, Spilka
800 m. Blody, Spilka
1500 m. Blody, Hosek
5000 m. Hosek, Pivonka
400 m. garduri: Schneider, Veldrich
Înălțime: Galanda, Cespiva.
Lungime: Waldhauser, Balak
Prăjină: Svoboda, Veldrich
Greutate: Donda, Kenotck
Suliță: Novak, Galanda.

Concursul jubiliar atletic dela Praga

Duminecă s'a disputat la Praga un concurs jubiliar de atletism la care au luat parte câțiva atleți din Berlin.

Din cauza ploii pista a devenit aproape impracticabilă și astfel s'au obținut rezultate mult sub posibilitățile atleților.

Rezultate tehnice:

400 m.: *Vogt (Berlin) 53.2.*
800 m.: *Rosicky (Sl.) 2.04.4.*
5000 m.: *Hosek (Sp.) 16:05.9.*
1500 m.: *Keim (BSR) 4:21.*
Lungime: *Waldhanser 647.*
Înălțime: *Honolka (BSR) 173.*
Greutate: *Woelke (Berlin) 15.42.*
Disc: *Tippman (Sp) 39.79.*
Suliță: *Novak 52.29.*
4 x 100: *Berlin 45 sec.*

In atenția atleților selecționați pentru Belgrad

Următorii atleți, sunt convocați pentru astăzi la ora 19 fix la sediul F. R. A. strada G. Cantacuzino 33, etaj I (casa Petrolmin):

Dejenariu, A. Cristea, Iordache, Nemeș, Lăpușan, Dinu Cristea, Radu Ioniță, Ionescu Ștefan, Kreisel, Eilhardt, Gurău, Schuleri, Vămanu, Ciaclani, Covaci, Maesciuk și Lăpușan.

Se vor da ultimele informațiuni în legătură cu plecarea și se va împărți echipamentul.

Campionatele de tennis ale Iașilor

TENNIS

In zilele de 21 și 22 Mai au avut loc la Iași probele pentru campionatele de tennis. Dăm mai jos rezultatul tehnic:

Simplu domni

Bogdan — Tomoriceanu 6-0, 6-1.
Geller — Klamer 6-0, 6-1.
Socor — U. Figghiodoni 6-4, 5-7, 6-3.
Waisman — Alexandrov 7-5, 6-4.
Urbanovici — A. Fighiodoni 6-4, 6-4.
Hefter — Grănescu 6-3, 6-2.
Grad — Aron 6-1, 6-0.
Sturdza — Waisman 6-2, 6-3.
Bogdan — Nonel Racovițză 6-3, 6-1.
Socor — Geller 6-0, 6-1.
Sturdza — Urbanovici 6-0, 6-1.
Grad — Hefter 6-2, 6-2.
Bogdan — Socor 6-1, 6-2.
Grad — Sturdza 6-2, 6-1.

Finala

Fogdan — Grad 6-3, 6-2, 9-7.

Simplu Doamne

Heitel — Werner 6-0, 6-1.
Comănescu — Jurist 6-0, 6-0.

Finala

Comănescu — Heitel.

Dubli Domni

Alexandrov — Socor — Urbanovici — Waisman 6-4, 6-1.

Finala

Hefter — Tomoriceanu — Angelo-Ugo — Fighiodoni 7-5, 6-4.

Finala

Alexandru — Socor — Hefter — Tomiriceanu 6-2, 6-2.

Dublu mixt

Comănescu — Socor — Heitel — Hefter 6-4, 6-1.

Clara Somogyi campioana națională a Ungariei

Rezultatele finale ale campionatului național de tennis al Ungariei sunt:

Simplu doamne: *Clara Somogyi-Paksy 6:3, 6:2.*

Simplu domni: *Szigeți—Gabory 3:6, 9:7, 4:6, 6:3, 6:3.*

Dublu domni: *Aschner, Szigeti—Ferenczy, Peto 6:4, 6:2, 6:4.*

Dublu doamne: *Schreder, Papsy—Baumgartner, Bard 6:1, 6:2.*

Dublu mixt: *Bard, Szigeti—Schreder, Peto 6:1, 6:2.*

Szigeti, ca fost profesionist, nu poate participa la Cupa Davis, în care Ungaria va fi reprezentată de Gabory, Daloos, Asboth și Csikos.

Matchul Ungaria—Germania pentru Cupa Davis începe Vineri la Budapesta. Germanii: Henkel, Metaxa și Goepfert au sosit eri în capitala Ungariei.

Blenoragia:

D-l. I. Gh. ne scrie: «Vă mulțumesc pentru preparatul Dv. «GONOREX» pe care l'am luat pe cale bucală și care m'a vindecat după 6 zile.» «Gonorez» de vânzare la toate farmaciile și contra ramburs la farmacia «La Urs», București, str. Oituz Nr. 27. Cutia Lei 350.—

La Brăila

Duminecă se alergă „Curierul de război"

Pe același program: un match de handball și câteva probe cicliste

BRAILA. — «Moto Club Brăila» de sub președenția inimosului sportiv — d. cpt. Nicolae Goga, organizează pentru Duminecă, o interesantă cursă motociclistă pe șoselele din județ — denumită «Curierul de război».

Proba, care va aduna la start — plecarea fiind dată din fața Cercului Militar, la ora 15 p. m. — pe cei mai de seamă motocicliști ai regiunei, va trebui să atingă o viteză medie de 42,575 km. pe oră.

Traseul, este secret, așa dupe cum se vedea în regulamentul competițiunei pe care-l vom reda mai jos.

« MOTO CLUB BRAILA», a obținut ca această competițiune să fie patronată de d. GH. GH. TATARU, care va înmâna un frumos trofeu, primului clasat în cursa «Curierul de război».

ȘI UN MATCH DE HAND-BALL

Concomitent cu alergarea «Curierului de război» — dat fiindcă sosirea acestei curse se va face pe pista dela «parc» — clubul «Industria Sârmei», de acord cu «M. C. B.»-ul, organizează Duminică, la parcul de sporturi «Regele Carol II», un interesant match de hand-ball, între echipa sa și a V. T. M.-ului.

ȘI O REUNIUNE MIXTA...

La pista dela parcul de sporturi, în aceiaș după amiază se organizează și o interesantă reuniune ciclistă în regia «I. S-ului« la care vor concura alergătorii C. C. B.-ului — I. S-ului și Fr. Română — de toate categoriile.

Intr'un cuvânt, organizarea «Moto Clubului Brăila» — cu concursul celorlalte cluburi, va fi un spectacol montat, cu gust și pricepere, la care sportivii brăileni, vor căuta să participe în număr cât mai mare.

Iată și regulamentul competiției:

REGULAMENTUL COMPETIȚIEI «CURIERUL DE RASBOIU»

A. — Scop. — Organizare.

1) Moto-Club Brăila, potrivit programului său inițiat de activitate, înființează o competiție anuală, denumită «Curierul de răsboiu», cu un pronunțat caracter de pregătire militară.

2) Competiția se va desfășura în fiecare an în cursul lunei Mai.

3) Traseul ca și distanța itinerarului de parcurs, și se vor stabili în fiecare an, potrivit rezultatelor obținute în precedenta cursă, de către o comisie technică, desemnată de comitetul M. C. Bd., dintre membrii activi ai clubului, compusă din doi membrii sub conducerea președintelui M. C. Bd.

Nici un membru component al comisei tehnice, nu poate fi concurent în competiție.

4) Dat fiind caracterul competiției, patronajul se va oferi d-lui comandant al garnizoanei Brăila, și în caz de refuz, unui alt șef de autoritate militară sau civil administrativă.

B. INSCRIERE, CONCURENȚI.

5) Inscrierile în competiție se fac complectându-se buletinul alăturat prezentului regulament și care se va înainta secretariatului M.C.Bd. împreună cu suma de lei 30 (trei zeci) până cu o oră înainte de plecarea primului concurent în «Curier».

Orice înscriere neînsoțită de taxa de înscriere, este nulă.

6) Poate concura la această competiție orice persoană posesoară, sau nu, de motocicletă, însoțită — cu pasageri sau nu.

C. — Juriu. Contestațiuni.

7) Juriul competiției se compune dintr'un președinte și doi membrii, aleși de Comitetul M. C. Bd. Unul din cei doi membrii trebue să fie membru activ al M. C. Br., și va îndeplini și funcța de secretar.

8) Juriul, pe baza datelor înscrise în carnetul de drum și informațiilor obținute dela observatori, calculează numărul de puncte obținute de fiecare concurent și stabilește clasamentul general.

9) Orice contestație se depune în termen de 30 minute, dela sosirea ultimului concurent, scrisă și însoțită de o taxă de lei 50 (cinci zeci), secretarului Comisiei.

10) Deciziile juriului sunt și rămân inapelabile.

D. Desfășurarea Concursului.

11) Concursul constă în parcurgerea exactă a itinerariului indicat pe hartă concurentului cu 10 minute înainte de plecare în cursă.

12) Itinerariul va avea variante, astfel ca cel mult 3 concurenți, a căror plecare va fi distanțată cu minimum 15 minute, să aibă același traseu.

13) Itinerariile stabilite de comisia technică vor fi reproduse în atâtea exemplare câți concurenți sunt; vor fi închise în plicuri numerotate, astfel ca 3 itinerarii consecutive să fie diferite.

14) Concurenții, cu 30 minute înainte de plecarea în cursă a primului, vor trage la sorți plicurile și ordinea plecărilor va fi cea indicată pe plic, cu un interval de 5 minute, succedându-se în mod automat.

15) Plicurile se dau concurenților cu 10 minute înainte de plecare fiecăruia în cursă.

16) Fiecare concurent va purta pe motocicletă în față și în spate, vizibil, numărul de ordine al plecării.

17) Concurenții sunt obligați a atinge punctele indicate pe hartă.

Timpul de oprire în punctele de control nu se naturalizează.

18) Fiecare concurent va primi un carnet de drum în care se va trece ora plecării, vizele controlurilor și ora sosirii.

19) Sosirea se închide după un timp egal cu de 2 ori timpul trecut între plecarea primului și ultimului concurent, dela sosirea primului concurent.

20) Echipamentul mașinei și concurentului, la liberă alegere.

E. Punctaj.

21) a. Le atribue fiecărui concurent un număr de puncte egal cu de 2 ori, viteza medie generală obținută între plecare și sosire, socotită în sute de metri.

b) Din acest număr de puncte se scad numărul de puncte realizat din diferențele dintre viteza medie generală și vitezele medii obținute între plecare și primul punct de control, între punctele de control și între osire și ultimul punct de control. Punctajul diferențelor se socotește atribuindu-se câte un punct de fiecare sută de metri.

F. Penalități

22) Reatingerea unei punct de observatori, se pnalizează cu 10 puncte rele.

23) Lipsa vizei unui punct de control se pnalizează cu 100 puncte rele.

24) Lipsa vizelor de control aduce descalificarea.

G. Clasament

25) Clasamentul este direct proporțional cu numărul de puncte obținute conf. art. 21 din care s'au scăzut numărul de puncte penalizate.

26) La puncte egale viteza medie generală calculată în metri, primează.

27) La viteza medii egale, mașina cea mai slabă are prioritate.

28) In caz de egalitate obținut la art. 25, 26, 27, suma diferențelor prevăzut la art. 21 indică pe câștigător, primând cel cu puncte mai puține.

29) Juriul poate stabili un clasament numai pe baza carnetelor de drum, dacă găsește de cuviință și dacă nu s'a depus nici o contestație.

30) In stabilirea punctajului prevăzut la art. 21 alineatul a se va adăoga în plus 50 puncte mașinelor până la 250 cmc. și 25 pt. celor de 350 cmc. și cu ataș.

Prescripțiuni finale

31) Concurenții militari primesc plicurile cu 5 minute înainte de plecare.

32) Concurenții, după ce au primit plicurile și până la darea plecării nu pot consulta decât pe unul din membrii juriului, sub pedeapsa descalificării.

33) In calculul vitezei, numărul ce trece peste 50 metri, se rotunjește la loc, cele sub 50 se elimină.

34) Pierderea carnetului atrage după sine pierderea dreptului de a figura în clasament, totuși juriul poate clasifica concurentul după datele furnizate de controlori.

35) Orice încercare de fraudă, socotită de juriu ca atare, atrage descalificarea concurentului.

36) Orice alte chestiun neprevăzute în prezentul regulament se vor stabili de juriu cu avizul comitetului M. C. Br.

Premii.

37) Moto-Club-Brăila, oferă un trofeu «chalienge» primului clasat, care rămâne la sediul M. C. Brăila, până la adjudecarea definitivă concurentului care o va câștiga de 2 ori consecutiv sau de 3 ori cu intermitență.

38) Alte premii.

ARISTIDE IONESCU